



Avsiktsförklaring

Mobilitetsplan med åtgärder för att konkretisera mobilitetsstrategin för Godisfabriken

Innehållsförteckning

.....	1
Inledning.....	3
Gavlegårdarna som sammanhållande aktör för projektet Godisfabriken ska:.....	4
Gavlegårdarna som byggherre ska:.....	5
K2A ska:.....	6
PEAB ska:.....	7
Pure Housing ska:.....	8
Riksbyggen ska:.....	9
NCC ska:.....	10
Gävle parkeringsservice ska:.....	11
Gävle kommun ska:.....	12
X-trafik ska.....	14
Bostadsrättsförening eller förvaltande bolag efter inflyttning ska.....	15
Underskrifter.....	16

Sammanfattning

Industriområdet söder om Gävle centrum och Gavleån har inlett en omvandling till en tät och funktionsblandad stadsdel. Godisfabriken är en del av denna stadsdel och dess pågående omvandling.

Denna avsiktsförklaring visar på olika aktörers avsikt att vidta åtgärder som beskrivs i mobilitetsplanen för Godisfabriken.

Dokumentinformation

Titel Avsiktsförklaring - Mobilitetsplan med åtgärder för att konkretisera mobilitetsstrategin för Godisfabriken

Serie nr 2021:11

Projekt nr 19232

Författare Pernilla Hyllenius Mattisson
Nils Edfast

Beställare Gavlegårdarna

Kontakt Alexandra Bankander

Datum 2021-01-29

Version 1.0



Inledning

I mobilitetsplanen för Godisfabriken presenteras åtgärder för att nå visionen för mobilitet kopplat till mobilitetsstrategin för programområdet Godisfabriken.

Denna avsiktsförklaring visar på olika aktörers avsikt att vidta åtgärder som beskrivs i mobilitetsplanen för Godisfabriken.

Respektive åtgärd finansieras av namngiven part om ingen annan överenskommelse har träffats.

Gavlegårdarna som sammanhållande aktör för projektet Godisfabriken ska:

Planeringskede

- **Hålla ett mobilitetsmöte** med inblandade aktörer i samband med projektstart, och då ny aktör ansluter till projektet. Syftet är att lyfta frågor kring mobilitet tidigt i projektet och att säkerställa en samsyn mellan alla inblandade aktörer.
- **Initiera dialog om utformning av gatunätets och gaturummets utformning** inom området och vid anslutning av området till övriga stadsdelen mellan Gävle kommun och inblandade fastighetsägare och byggherrar.
- **Säkerställa att en mobility managementplan** för byggskedet är framtagen för hela detaljplaneområdet. Åtgärden avser att säkerställa att mobility management-åtgärder genomförs i byggskedet för att säkerställa tillgängligheten för fotgängare, cyklister och kollektivtrafikresenärer samt att uppmuntra till ett hållbart resande.
- **Vara sammanhållande part för upphandling av en gemensam fordonspool** med poolbilar, elassisterade lådcyklar och andra fordon som kan bli aktuella i området. De olika fastighetsägarna bekostar sin del av fordonspoolen. En referensgrupp sätts samman som hanterar dessa frågor. Möjlighet att inkludera långtidshyrning av t ex lådcykel för privatpersoner undersöks.

Byggskede

- **Vara sammanhållande part vid inventeringar under byggskedet** och ansvarig för dialog med Gävle kommun och andra aktörer om utfallet av inventeringar som görs av respektive byggherre.

Inflyttning

- **Utnämna kommunikationsansvarig** för mobilitetsfrågor inför försäljning och den första inflyttningen.
- **Ta fram fysiskt och digitalt kommunikationsmaterial** som beskriver förutsättningarna för att resa till, från och inom området för potentiella lägenhetsköpare och de som ska flytta in i området. Materialet innefattar en beskrivning av infrastruktur (gång & cykelstråk), restider (gång, cykel & kollektivtrafik), parkeringsmöjligheter, parkeringsavgift, och karta över hållplatser, mobilitetshus och målpunkter i närområdet. Används även av andra byggherrar som förväntas bidra med fastighetsrelaterat material.

Efter inflyttning

- **Anordna mobilitetsmöte** när fastigheter byter ägare eller förvaltare där mobilitetsstrategin går genom och en överlämning av ansvar för aktiviteter görs.
- **Genomföra årlig insamling av parternas uppföljning** av vidtagna åtgärder i mobilitetsplanen och sammankalla till årligt avrapporteringsmöte med alla parter.

Gavlegårdarna som byggherre ska:

Planeringsskede

- **Medverka i dialog** mellan Gävle kommun och inblandade fastighetsägare och byggherrar kring gatunätets och gaturummens utformning inom området och vid anslutning av området till övriga stadsdelen.
- **Utforma gång- och cykelmiljöer** inom kvartersmark med användarna i fokus, avseende belysning, genhet, tydlighet och trivsel. Olika användargrupper beaktas, t ex äldre, personer med funktionsvariation, barn och unga.
- **Planera för kvalitativ, lättillgänglig och säker cykelparkering** inom kvartersmark, vilket innefattar lättillgängliga detaljutformade cykelrum, tillräckligt många cykelparkeringar, möjlighet till ramlåsning, belysning och CC-mått på minst 70 cm för vanliga cyklar och 110 cm mellan pollare.
- **Planera utrymme för cykeltvätt och verktyg** för enklare cykelservice i anslutningen till cykelrummen.
- **Planera dusch- och omklädningsmöjligheter** för verksamma i området i, eller i anslutning till, respektive fastighet med verksamheter.
- **Delta i gemensam upphandling av fordonspool**, som samordnas av Gavlegårdarna.

Byggskede

- **Inventera, och vid behov åtgärda, gång- och cykelstråk**, med fokus på framkomlighet och kvalitet under byggskedet. Olika användargrupper perspektiv beaktas, t ex: äldre, personer med funktionsvariation, barn och unga.

Inflyttning

- **Marknadsföra mobilitetslösningar och kollektivtrafik** i samband med lägenhetsvisningar och visning av verksamhetsytor.
- **Anordna mobilitetsevent** för de som ska, eller just har, flyttat in i området där möjlighet ges att testa cykelpool och andra mobilitetslösningar, och komma med inspel om önskade mobilitets-tjänster.
- **Granska cykelfaciliteter** inför inflyttning, med fokus på säkerhet (ramlåsmöjligheter, risk för inbrott i cykelgarage, belysning) och användarvänlighet (möjlighet att parkera på alla platser, passager mellan parkeringsplatsen och närliggande cykelinfrastruktur).
- **Installera realtidsskyltar** i trapphusen för att synliggöra kollektivtrafikutbudet i närheten av fastigheten.
- **Erbjuda alla nyinflyttade en kostnadsfri prova-på-period** inom kollektivtrafiken i 2–4 veckor vid ett tillfälle eller utspritt över flera tillfällen. Sker i samarbete med Vy.

Efter inflyttning

- **Följa upp åtgärder som genomförs i egen regi**, och delta och redovisa vad som genomförts i egen regi och i samverkan med andra, i de återrapporteringsmöten som Gavlegårdarna genom projektet Godisfabriken ansvarar för.
- **Se ” Bostadsrättsförening eller förvaltande bolag efter inflyttning”** om aktuell aktör efter byggandet blir förvaltande bolag.

K2A ska:

Planeringskede

- **Medverka i dialog** med Gävle kommun kring gatunätets och gaturummens utformning inom området och vid anslutning av området till övriga stadsdelen.
- **Utforma gång- och cykelmiljöer** inom kvartersmark med användarna i fokus, avseende belysning, genhet, tydlighet och trivsel. Olika användargrupper beaktas, t ex äldre, personer med funktionsvariation, barn och unga.
- **Planera kvalitativ, lättillgänglig och säker cykelparkering** inom kvartersmark, vilket innefattar detaljutformade av lättillgängliga cykelrum, tillräckligt många cykelparkeringar, möjlighet till ramlåsning, automatisk belysning och CC-mått på minst 60 cm för vanliga cyklar och 110 cm mellan pollare.
- **Planera utrymme för enklare cykelservice** i anslutningen till cykelparkeringen.
- **Möjliggöra dusch och omklädning** för verkssamma i, eller i anslutning till, respektive fastighet med verksamheter.

Byggskede

- **Inventera, och vid behov åtgärda, gång- och cykelstråk**, med fokus på framkomlighet och kvalitet under byggskedet. Olika användargrupper perspektiv beaktas, t ex: äldre, personer med funktionsvariation, barn och unga.

Inflyttning

- **Marknadsföra mobilitetslösningar och kollektivtrafik** i samband med lägenhetsvisningar och visning av verksamhetsytor.
- **Anordna mobilitetsevent** för de som ska, eller just har, flyttat in i området där möjlighet ges att testa cykelpool och andra mobilitetslösningar, och komma med inspel om önskade mobilitets-tjänster. Övergripande informationsmaterial tillhandahålls av Gavlegårdarna.
- **Granska cykelfaciliteter** inför inflyttning, med fokus på säkerhet (ramlåsmöjligheter, risk för inbrott i cykelgarage, belysning) och användarvänlighet (möjlighet att parkera på alla platser, passager mellan parkeringsplatsen och närliggande cykelinfrastruktur).
- **Installera realtidsskyltar** i trapphusen för att synliggöra kollektivtrafikutbudet i närheten av fastigheten.
- **Erbjuda alla nyinflyttade en kostnadsfri prova-på-period** inom kollektivtrafiken i 2–4 veckor vid ett tillfälle eller utspritt över flera tillfällen. Sker i samarbete med Vy.

Efter inflyttning

- **Följa upp åtgärder som genomförs i egen regi**, och delta och redovisa vad som genomförts i egen regi och i samverkan med andra, i de återrapporteringsmöten som Gavlegårdarna genom projektet Godisfabriken ansvarar för.
- Se ” Bostadsrättsförening eller förvaltande bolag efter inflyttning” om aktuell aktör efter byggandet blir förvaltande bolag.

PEAB ska:

Planeringskede

- **Medverka i dialog** med Gävle kommun kring gatunätets och gaturummens utformning inom området och vid anslutning av området till övriga stadsdelen.
- **Utforma gång- och cykelmiljöer** inom kvartersmark med användarna i fokus, avseende belysning, genhet, tydlighet och trivsel. Olika användargrupper beaktas, t ex äldre, personer med funktionsvariation, barn och unga.
- **Planera kvalitativ, lättillgänglig och säker cykelparkering** inom kvartersmark, vilket innefattar detaljutformade av lättillgängliga cykelrum, tillräckligt många cykelparkeringar, möjlighet till ramlåsning, automatisk belysning och CC-mått på minst 60 cm för vanliga cyklar och 110 cm mellan pollare.
- **Planera utrymme för enklare cykelservice** i anslutningen till cykelparkeringen.
- **Möjliggöra dusch och omklädning** för verkssamma i, eller i anslutning till, respektive fastighet med verksamheter.
- **Delta i gemensam upphandling av fordonspool**, som samordnas av Gavlegårdarna.

Byggskede

- **Inventera, och vid behov åtgärda, gång- och cykelstråk**, med fokus på framkomlighet och kvalitet under byggskedet. Olika användargrupper perspektiv beaktas, t ex: äldre, personer med funktionsvariation, barn och unga.

Inflyttning

- **Marknadsföra mobilitetslösningar och kollektivtrafik** i samband med lägenhetsvisningar och visning av verksamhetsytor.
- **Anordna mobilitetsevent** för de som ska, eller just har, flyttat in i området där möjlighet ges att testa cykelpool och andra mobilitetslösningar, och komma med inspel om önskade mobilitets-tjänster. Övergripande informationsmaterial tillhandahålls av Gavlegårdarna.
- **Granska cykelfaciliteter** inför inflyttning, med fokus på säkerhet (ramlåsmöjligheter, risk för inbrott i cykelgarage, belysning) och användarvänlighet (möjlighet att parkera på alla platser, passager mellan parkeringsplatsen och närliggande cykelinfrastruktur).
- **Installera realtidsskyltar** i trapphusen för att synliggöra kollektivtrafikutbudet i närheten av fastigheten.
- **Erbjuda alla nyinflyttade en kostnadsfri prova-på-period** inom kollektivtrafiken i 2–4 veckor vid ett tillfälle eller utspritt över flera tillfällen. Sker i samarbete med Vy.

Efter inflyttning

- **Följa upp åtgärder som genomförs i egen regi**, och delta och redovisa vad som genomförts i egen regi och i samverkan med andra, i de återrapporteringsmöten som Gavlegårdarna genom projektet Godisfabriken ansvarar för.
- Se ” Bostadsrättsförening eller förvaltande bolag efter inflyttning” om aktuell aktör efter byggandet blir förvaltande bolag.

Pure Housing ska:

Planeringskede

- **Medverka i dialog** med Gävle kommun kring gatunätets och gaturummens utformning inom området och vid anslutning av området till övriga stadsdelen.
- **Utforma gång- och cykelmiljöer** inom kvartersmark med användarna i fokus, avseende belysning, genhet, tydlighet och trivsel. Olika användargrupper beaktas, t ex äldre, personer med funktionsvariation, barn och unga.
- **Planera kvalitativ, lättillgänglig och säker cykelparkering** inom kvartersmark, vilket innefattar detaljutformade av lättillgängliga cykelrum, tillräckligt många cykelparkeringar, möjlighet till ramlåsning, automatisk belysning och CC-mått på minst 60 cm för vanliga cyklar och 110 cm mellan pollare.
- **Planera utrymme för enklare cykelservice** i anslutningen till cykelparkeringen.
- **Möjliggöra dusch och omklädning** för verkssamma i, eller i anslutning till, respektive fastighet med verksamheter.
- **Delta i gemensam upphandling av fordonspool**, som samordnas av Gavlegårdarna.

Byggskede

- **Inventera, och vid behov åtgärda, gång- och cykelstråk**, med fokus på framkomlighet och kvalitet under byggskedet. Olika användargrupper perspektiv beaktas, t ex: äldre, personer med funktionsvariation, barn och unga.

Inflyttning

- **Marknadsföra mobilitetslösningar och kollektivtrafik** i samband med lägenhetsvisningar och visning av verksamhetsytor.
- **Anordna mobilitetsevent** för de som ska, eller just har, flyttat in i området där möjlighet ges att testa cykelpool och andra mobilitetslösningar, och komma med inspel om önskade mobilitets-tjänster. Övergripande informationsmaterial tillhandahålls av Gavlegårdarna.
- **Granska cykelfaciliteter** inför inflyttning, med fokus på säkerhet (ramlåsmöjligheter, risk för inbrott i cykelgarage, belysning) och användarvänlighet (möjlighet att parkera på alla platser, passager mellan parkeringsplatsen och närliggande cykelinfrastruktur).
- **Installera realtidsskyltar** i trapphusen för att synliggöra kollektivtrafikutbudet i närheten av fastigheten.
- **Erbjuda alla nyinflyttade en kostnadsfri prova-på-period** inom kollektivtrafiken i 2–4 veckor vid ett tillfälle eller utspritt över flera tillfällen. Sker i samarbete med Vy.

Efter inflyttning

- **Följa upp åtgärder som genomförs i egen regi**, och delta och redovisa vad som genomförts i egen regi och i samverkan med andra, i de återrapporteringsmöten som Gavlegårdarna genom projektet Godisfabriken ansvarar för.
- Se ” Bostadsrättsförening eller förvaltande bolag efter inflyttning” om aktuell aktör efter byggandet blir förvaltande bolag.

Riksbyggen ska:

Planeringskede

- **Medverka i dialog** med Gävle kommun kring gatunätets och gaturummens utformning inom området och vid anslutning av området till övriga stadsdelen.
- **Utforma gång- och cykelmiljöer** inom kvartersmark med användarna i fokus, avseende belysning, genhet, tydlighet och trivsel. Olika användargrupper beaktas, t ex äldre, personer med funktionsvariation, barn och unga.
- **Planera kvalitativ, lättillgänglig och säker cykelparkering** inom kvartersmark, vilket innefattar detaljutformade av lättillgängliga cykelrum, tillräckligt många cykelparkeringar, möjlighet till ramlåsning, automatisk belysning och CC-mått på minst 60 cm för vanliga cyklar och 110 cm mellan pollare.
- **Planera utrymme för enklare cykelservice** i anslutningen till cykelparkeringen.
- **Möjliggöra dusch och omklädning** för verkssamma i, eller i anslutning till, respektive fastighet med verksamheter.
- **Delta i gemensam upphandling av fordonspool**, som samordnas av Gavlegårdarna.

Byggskede

- **Inventera, och vid behov åtgärda, gång- och cykelstråk**, med fokus på framkomlighet och kvalitet under byggskedet. Olika användargrupper perspektiv beaktas, t ex: äldre, personer med funktionsvariation, barn och unga.

Inflyttning

- **Marknadsföra mobilitetslösningar och kollektivtrafik** i samband med lägenhetsvisningar och visning av verksamhetsytor.
- **Anordna mobilitetsevent** för de som ska, eller just har, flyttat in i området där möjlighet ges att testa cykelpool och andra mobilitetslösningar, och komma med inspel om önskade mobilitets-tjänster. Övergripande informationsmaterial tillhandahålls av Gavlegårdarna.
- **Granska cykelfaciliteter** inför inflyttning, med fokus på säkerhet (ramlås-möjligheter, risk för inbrott i cykelgarage, belysning) och användarvänlighet (möjlighet att parkera på alla platser, passager mellan parkeringsplatsen och närliggande cykelinfrastruktur).
- **Installera realtidsskyltar** i trapphusen för att synliggöra kollektivtrafikutbudet i närheten av fastigheten.
- **Erbjuda alla nyinflyttade en kostnadsfri prova-på-period** inom kollektivtrafiken i 2–4 veckor vid ett tillfälle eller utspritt över flera tillfällen. Sker i samarbete med Vy.

Efter inflyttning

- **Följa upp åtgärder som genomförs i egen regi**, och delta och redovisa vad som genomförs i egen regi och i samverkan med andra, i de återrapporteringsmöten som Gavlegårdarna genom projektet Godisfabriken ansvarar för.
- Se ”Bostadsrättsförening eller förvaltande bolag efter inflyttning” om aktuell aktör efter byggandet blir förvaltande bolag.

NCC ska:

Planeringskede

- **Medverka i dialog** med Gävle kommun kring gatunätets och gaturummens utformning inom området och vid anslutning av området till övriga stadsdelen.
- **Utforma gång- och cykelmiljöer** inom kvartersmark med användarna i fokus, avseende belysning, genhet, tydlighet och trivsel. Olika användargrupper beaktas, t ex äldre, personer med funktionsvariation, barn och unga.
- **Planera kvalitativ, lättillgänglig och säker cykelparkering** inom kvartersmark, vilket innefattar detaljutformade av lättillgängliga cykelrum, tillräckligt många cykelparkeringar, möjlighet till ramlåsning, automatisk belysning och CC-mått på minst 60 cm för vanliga cyklar och 110 cm mellan pollare.
- **Planera utrymme för enklare cykelservice** i anslutningen till cykelparkeringen.
- **Möjliggöra dusch och omklädning** för verkssamma i, eller i anslutning till, respektive fastighet med verksamheter.
- **Delta i gemensam upphandling av fordonspool**, som samordnas av Gavlegårdarna.

Byggskede

- **Inventera, och vid behov åtgärda, gång- och cykelstråk**, med fokus på framkomlighet och kvalitet under byggskedet. Olika användargrupper perspektiv beaktas, t ex: äldre, personer med funktionsvariation, barn och unga.

Inflyttning

- **Marknadsföra mobilitetslösningar och kollektivtrafik** i samband med lägenhetsvisningar och visning av verksamhetsytor.
- **Anordna mobilitetsevent** för de som ska, eller just har, flyttat in i området där möjlighet ges att testa cykelpool och andra mobilitetslösningar, och komma med inspel om önskade mobilitets-tjänster. Övergripande informationsmaterial tillhandahålls av Gavlegårdarna.
- **Granska cykelfaciliteter** inför inflyttning, med fokus på säkerhet (ramlåsmöjligheter, risk för inbrott i cykelgarage, belysning) och användarvänlighet (möjlighet att parkera på alla platser, passager mellan parkeringsplatsen och närliggande cykelinfrastruktur).
- **Installera realtidsskyltar** i trapphusen för att synliggöra kollektivtrafikutbudet i närheten av fastigheten.
- **Erbjuda alla nyinflyttade en kostnadsfri prova-på-period** inom kollektivtrafiken i 2–4 veckor vid ett tillfälle eller utspritt över flera tillfällen. Sker i samarbete med Vy.

Efter inflyttning

- **Följa upp åtgärder som genomförs i egen regi**, och delta och redovisa vad som genomförts i egen regi och i samverkan med andra, i de återrapporteringsmöten som Gavlegårdarna genom projektet Godisfabriken ansvarar för.
- Se ” Bostadsrättsförening eller förvaltande bolag efter inflyttning” om aktuell aktör efter byggandet blir förvaltande bolag.

Gävle parkeringsservice ska:

Planeringskede

- **Utnämna ansvarig för, och genomförande av, funktionsdesign** av mobilitetshuset med slutanvändarnas behov i fokus. Koncept som mobilitetshus är under utveckling och inspiration kan hämtas från bl a Linköping, Uppsala och Stockholm.
- **Ta fram affärsmodell och säkerställa finansiering av mobilitetshuset** och tjänsterna, bl a genom parkeringsköp, i samarbete med Gävle kommun.
- **Planera och inrätta låst cykelförråd**, inkl laddmöjlighet för elcyklar och cykeltvättutrymme.
- **Upphandla tjänsterna i mobilitetshuset**, t ex återvinningscentral och leveransskåp, så att dessa är på plats vid första inflyttningen. Detta kan även innefatta en mobilitetsplattform för att tillgängliggöra de aktuella tjänsterna för användarna.
- **Verka för tillämpning av marknadsmässiga parkeringsavgifter** mot slutanvändarna, inkl differentierade taxor över dygnet och ett betalningssystem för parkering som innebär att verkamma enbart betalar för den tid som parkeringsplatsen används.
- **Reglera tillgång och avgift på bilparkering** på tomtmark ägd av Gävle Parkeringsservice i omkringliggande områden för att säkerställa att efterfrågan på bilparkering i programområdet inte flyttas över till omgivande områden.

Byggskede

- **Upphandla byggandet av mobilitetshuset.**

Inflyttning och efter inflyttning

- **Upphandla och/eller genomföra drift** och underhåll av mobilitetshuset.
- **Upphandla drift av de tjänster** i mobilitetshuset som behöver driftas separat.
- **Genomföra löpande dialog** om förbättring och implementering av nya lösningar med tjänsteleverantörerna, baserad på hur mobilitetshuset fungerar samt användarnas feedback och behov.
- **Kontinuerligt verka för tillämpning av marknadsmässiga parkeringsavgifter** mot slutanvändarna.
- **Kontinuerligt reglera tillgång och avgift på parkering** på tomtmark som ägs av Gävle Parkeringsservice i omkringliggande områden, samt övervaka detta kontinuerligt.
- **Tillhandahålla en organisation som är ansvarig för att ta emot feedback och förslag** från användarna vad gäller mobilitetshuset, och att denna organisation utser en person med ansvar att hantera dessa frågor.
- **Följa upp åtgärder som genomförs i egen regi**, och delta och redovisa vad som genomförts i egen regi och i samverkan med andra, i de återrapporteringsmöten som Gavlegårdarna genom projektet Godisfabriken ansvarar för. Exempel på indikatorer att följa upp är:
 - Uthyrningsgrad (parkeringsplatser)
 - Användning av tjänsterna (hur många använder de, hur används de, vilken typ av användare använder de olika tjänsterna)
 - Identifiering av brister / förbättringsmöjligheter

Gävle kommun ska:

Planeringskede

- **Delta på mobilitetsmöten** som Gavlegårdarna bjuder in till och ansvarar för, som hålls i samband med projektstart, eller då ny aktör ansluter till projektet. Görs kontinuerligt under hela processen från planering och framåt.
- **Medverka i dialog** mellan Gävle kommun och inblandade fastighetsägare och byggherrar kring gatunätets och gaturummens utformning inom området och vid anslutning av området till övriga stadsdelen.
- **Utformna gångmiljöer** på allmän platsmark med användarna i fokus, avseende belysning, markvärme, gångfartsområden, genhet, tydlighet och trivsel. Olika användargrupper beaktas, t ex äldre, personer med funktionsvariation, barn och unga.
- **Planera för gena, säkra och trygga gång- och cykelstråk** till hållplatser, med skyltning till åtminstone centrumhållplatsen och centralstationen.
- **Planera för ny gång- och cykelväg till hållplatsläget Steneberg** på Brynäsgratan (linje 1).
- **Undersöka möjligheterna för nytt hållplatsläge på Södra Skeppsbron** (linje 14) i anslutning till gång- och cykelbana, och hastighetssäkrat övergångsställe över Södra Skeppsbron.
- **Planera för kvalitativ, lättillgänglig och säker cykelparkering** på allmän platsmark, vilket innefattar tillräckligt många cykelparkeringar, möjlighet till ramlåsning, god belysning och minst 60 cm CC-mått vid hjulhållare. Möjligheterna till cykelparkering för lådcyklar samt cykelpump undersöks.
- **Utforma tydliga, gena, väl belysta och väl skyltade cykelstråk**, cykelöverfarter och hänvisningsskyltar, på allmän platsmark. I utformningen beaktas olika användargrupperns perspektiv, t ex äldre, personer med funktionsvariation (exempelvis armcyklister), lastcyklister, barn och unga.
- **Reglera tillgång och avgift** på allmänna parkeringar i omkringliggande områden.

Byggskede

- **Anlägga attraktiva och säkra gång- och cykelvägar**, och cykelparkeringar på allmän platsmark.
- **Anlägga separerad cykelbana på Första Tvärgatan** (mellan Södra Skeppsbron och Brynäsgratan) och Styrmansgatan/Brodingatan (mellan Södra Skeppsbron och Femte Tvärgatan, som i framtiden kan förlängas till Atlasgratan).
- **Bygga ny gång- och cykelväg till hållplatsläget Steneberg** på Brynäsgratan (linje 1).
- **Vid behov upprusta hållplatserna** i anslutning till området, avseende t ex belysning, väderskydd, beläggning och information.
- **Vid behov utrusta hållplatserna i anslutning till området med attraktiv cykelparkering** med väderskydd, ramlåsningmöjligheter och lämpliga CC-avstånd.

Inflyttning

- **Testa infrastrukturen**, t ex genom provcykling inom området och längs stråken in till centrum inför inflyttning, med vanlig cykel, lastcykel och cykel med cykelvagn, för att identifiera ev brister som behöver åtgärdas. Identifierade brister hanteras av den kommunala organisationen genom bl a investeringsprocessen. Det kan därmed finnas ett tidsmässigt glapp mellan identifieringen och åtgärden (om bristen inte är av akut natur).

Efter inflyttning

- **Genomföra funktionskontroll av cykelvägnätet** två gånger per år, med kontroll av beläggningens skick (potthål, sprickor, sättningar). Vintertid utförs även vid behov tillsyn med anledning av snö och halka.
- **Prioritera gång- och cykelvägar** när det gäller snö- och halkbekämpning och kalla ut insatser tidigare än vägar för motorfordon.
- **Engagera boende och verksamma** i närmiljön. En handlingsplan för cykel tas för närvarande fram, där aktiviteter för ändamålet ingår.
- **Tillhandahålla kommunikationsväg för feedback** via tjänsten "Felanmälan" på gavle.se. Gävle kommun ansvarar för skötseln av det kommunala vägnätet som innefattar vägar och gång- och cykelvägar inom planlagt område. Upptäcks brister eller felaktigheter tas synpunkter tacksamt emot. Målet är att Gävle ska vara en trygg och snygg stad.
- **Uppmuntra och stödja aktörer** i området i arbetet med beteendepåverkande åtgärder, t ex stöd vid kampanjer, trafikdagar etc. Gavlegårdarna är länken mellan Gävle kommun och Godisfabriken. De tillhandahåller aktuella sändlistor samt övriga kanaler till aktörer inom Godisfabriken.
- **Reglera tillgång och avgift** på allmänna parkeringar i omkringliggande områden.
- **Följ upp åtgärder** som genomförs i egen regi, och delta och redovisa vad som genomförts i egen regi och i samverkan med andra, i de återrapporteringsmöten som Gavlegårdarna genom projektet Godisfabriken ansvarar för.
- **Följ upp partnernas åtaganden.** Beslut i bygglov följs upp av Livsmiljö, Gävle kommun. I avtal om parkeringslösning som skrivs mellan byggaktör och Gävle kommun framgår att uppföljningsansvar ligger på byggaktör. Att

uppföljningen genomförs, följs upp av Livsmiljö Gävle kommun. Det som avtalats mellan Gavlegårdarna och byggaktörer följs upp av Gavlegårdarna.

X-trafik ska

Planeringskede

- **Genomföra översyn av linjenät och utökning av turutbud** i samklang med utbyggnaden av Norra Brynäs.

Byggskede

Inga insatser

Inflyttning

- **Medverka vid marknadsföring av kollektivtrafiken** till nyinflyttade boende och verksamma i området, tillsammans med byggherrar och Gavlegårdarna. Samordnas med kommunikationsansvarig på Gavlegårdarna.
- **Tillhandahålla realtidsinformation** om kollektivtrafiktider till fastighetsägarna.
- **Samarbeta med byggherrar vid prova-på-kampanjer** riktade mot nyinflyttade i området, med information samt möjlighet att testa kollektivtrafiken kostnadsfritt i 2–4 veckor vid ett tillfälle eller utspritt över flera tillfällen. Kollektivtrafikkorten bekostas av byggherrarna.

Efter inflyttning

- **Genomföra kontinuerlig översyn av linjenät och utökning av turutbud** i samklang med utbyggnaden av Norra Brynäs
- **Följa upp åtgärder som genomförs i egen regi**, och delta och redovisa vad som genomförts i egen regi och i samverkan med andra, i de återrapporteringsmöten som Gavlegårdarna genom projektet Godisfabriken ansvarar för.

Bostadsrättsförening eller förvaltande bolag efter inflyttning ska

Planeringskede

Inga insatser

Byggskede

Inga insatser

Inflyttning

Inga insatser

Efter inflyttning

- **Genomföra funktionskontroll**, t ex genom årliga provvandringar (vinter, vår och höst) i området, för att utvärdera och säkerställa underhåll med fokus på löv, sand och halka.
- **Genomföra kommunikation** om mobilitetsfrågor och distribution av informationsmaterial till de

som ska flytta in eller etablera sig i området, inför inflyttning och därefter kontinuerligt.

- **Säkerställa städning, drift och underhåll av cykelfaciliteter**, som t ex byte av verktyg och säkerställande att pump- och tvättmöjligheter är tillgängliga.
- **Följa upp åtgärder som genomförs i egen regi**, och delta och redovisa vad som genomförs i egen regi och i samverkan med andra, i de återrapporteringsmöten som Gavlegårdarna genom projektet Godisfabriken ansvarar för.

Underskrifter

Gavlegårdarna

.....
Cathrine Holgersson

VD

Pure Housing

.....
Johan Ahldin

VD

Gävle Parkeringservice

.....
Stefan Carlbaum Jonsson

VD

K2A

.....
Johan Knaust

VD

Riksbyggen

.....
Anna-Karin Zarins

Marknadsområdeschef Bostad
Uppsala-Gävle-Dala

Gävle kommun

.....
Eva Jackson

Sektorchef Livsmiljö

.....
Daniel Olsson

Ordförande i
Samhällsbyggnadsnämnden

PEAB

.....
Mikael Fredriksson

PU Riks / Region Nord

NCC

.....
Olle Andersson

Affärschef

X-trafik

.....
Andréas Eriksson

Avdelningschef

**GODIS
FABRI
KEN**

